



МИНТРАНС РОССИИ
РОСТРАНСНАДЗОР
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ
УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
ПО ДАЛЬНЕВОСТОЧНОМУ
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
(МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ДФО)

ул. Стрельникова, д. 3Б, г. Владивосток, 690065

Тел.: (423) 249-50-03

e-mail: mtu@dfo.rostransnadzor.gov.ru

<https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor>

[/podrazdeleniya/mtudfo](https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor/podrazdeleniya/mtudfo)

16.12.2024 № 1.19-13066

На № _____ от _____

Руководителям
предприятий железнодорожного
транспорта

Информационное письмо

Уважаемые руководители
предприятий железнодорожного транспорта!

Дальневосточная железная дорога играет ключевую роль в транспортной инфраструктуре России, связывая внутренние регионы страны с морскими портами Тихого океана. Порты во Владивостоке, Находке, Ванино, Корсакове являются важными узлами для грузоперевозок, вместе с тем создают высокие риски повреждений подвижного состава.

Повреждения вагонов угрожают безопасности пассажиров и грузов. Поврежденные вагоны требуют ремонта или замены, что влечет за собой значительные затраты. Кроме того, простои подвижного состава могут привести к задержкам в грузоперевозках, что негативно сказывается на экономике региона.

Внедрение систем регулярного контроля состояния вагонов и инфраструктуры помогает выявлять и устранять неисправности до того, как они приведут к авариям. Повышение квалификации работников железнодорожного транспорта и обучение безопасным методам работы способствуют снижению рисков человеческого фактора.

Для подтверждения подлинности электронной подписи, необходим доступ к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» для входа на портал государственных услуг Российской Федерации (<https://www.gosuslugi.ru/pgu/eds/>), где Вы можете проверить квалифицированную электронную подпись



Повреждение железнодорожных вагонов на Дальневосточной железной дороге — это серьезная проблема, требующая комплексного подхода к ее решению. Систематическое внимание к техническому состоянию подвижного состава, обучение персонала и внедрение новых технологий помогает минимизировать риски и повышает безопасность перевозок.

В соответствии с пунктом 18 Положения о классификации, порядке расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта», утвержденного Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 18.12.2014 № 344 субъекты железнодорожного транспорта представляют отчеты (форма 10-БД) по допущенным транспортным происшествиям и иным событиям, связанным с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта.

Заместитель начальника МТУ
Ространснадзора по ДФО



В.В. Сонин

исп.: Вольвак Н.А.
тел.: 8 (4212) 91-70-05

Для подтверждения подлинности электронной подписи, необходим доступ к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» для входа на портал государственных услуг Российской Федерации (<https://www.gosuslugi.ru/pgu/eds/>), где Вы можете проверить квалифицированную электронную подпись

